



	ARIYA (F01)	
	QASHQAI (J12)	JUKE (F16)
QASHQAI MC	JUKE (F16)	LEAF (ZET)
(J12)	LEAF (ZET)	NP300 NAVARA

#	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAVI)	CCS 1/1.5 (no NAVI)	Kategorie dat	Data Name (English Only)	Popis	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Možný význam hodnoty
1	✓	✓	✓	Popisné údaje	VIN	Identifikační číslo vozidla, které je jednotně přiděleno každému vozu prodávanému společností Nissan.	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Není definováno
2	✓	✓	✓	Popisné údaje	Timestamp	Čas, kdy byla data extrahována	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Není definováno
3	✓	✗	✗	Popisné údaje	User ID	Identifikační číslo, který je přidělen každé osobě, která se zaregistrovala jako člen společnosti Nissan.	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Není definováno
4	✓	✓	✓	Statistiky jízdy a chování řidiče	SpeedDisplayedValueinkmh	Rychlost vozidla zobrazená na přístrojovém panelu	float	0	409.4		0 Rozsah: 0 - 409.4 Jednotka: km/h
5	✓	✗	✗	Statistiky jízdy a chování řidiče	EngineRPM	Jak rychle se hřídel motoru v daném okamžiku točí za minutu (ot./min = otáčky za minutu)	float	0	8191.75		0 Rozsah: 0 - 8191.75 Jednotka: ot./min
6	✓	✗	✗	Statistiky jízdy a chování řidiče	AdaptiveCruiseControlDisplaySpeedSetting	Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu	integer	0	255		0 Rozsah: 0 - 255, Jednotka: km/h
7	✓	✗	✗	Statistiky jízdy a chování řidiče	AdaptiveCruiseControlDisplayDistanceSetting	Nastavení vzdálenosti od "vozidla vpředu" pro adaptivní tempomat	integer		0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	("0":"Bez zobrazování","1":"Krátká vzdálenost","2":"Střední vzdálenost","3":"Veliká vzdálenost","4":"Reglementární detekovaná vzdálenost","5":"Velmi dlouhá vzdálenost","6":"Rezervováno","7":"Rezervováno")
8	✓	✗	✗	Statistiky jízdy a chování řidiče	ACCTargetDistanceDisplay	Vizuální indikace vzdálenosti od "vozidla vpředu" na displeji adaptivního tempomatu	integer		0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	("0":"Nebyl detekován žádný cíl","1":"Dlouhá detekovaná vzdálenost","2":"Střední detekovaná vzdálenost","3":"Krátká detekovaná vzdálenost","4":"Reglementární detekovaná vzdálenost","5":"Rezervováno","6":"Rezervováno","7":"Rezervováno")
9	✗	✓	✓	Statistiky jízdy a chování řidiče	AcceleratorPedalOpeningRatio	Tyto údaje udávají poměr otevření plynového pedálu pro řízení řazení automatického otáčení (AT) a plynule měnitelné převodovky (CVT). Je to měřítko spotřeby paliva.	float	0	125		0 Rozsah: 0 - 125 Jednotka: %
10	✓	✗	✗	Palivo	FuelGaugeDisplayValue	Zbývající množství paliva v palivové nádrži, jak je znázorněno na ukazateli paliva na přístrojovém panelu	integer	0	100	0	Rozsah: 0 - 100 Jednotka: %
11	✓	✓	✓	Informace o baterii a nabíjení	EVHVBatteryEnergyLevel	Aktuální stav nabití akumulátoru zobrazený na přístrojovém panelu	float	0.01	100		0 Rozsah: 0 - 100 Jednotka: %
12		✗	✗	Informace o baterii a nabíjení	ChargeStatus	Stav nabíjecí relace - jak je popsáno v části "možné hodnoty"	integer		0	0 [0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9]	("0":"Bez poplatku","1":"Čekání na plánované nabíjení","2":"Ukončené nabíjení","3":"Problém nabíjení","4":"Sehánění nabíjení","5":"Čekání na aktuální nabití","6":"Energetická klapka otevřena: vjeďte Místní - Multimedialní rozhraní","7":"Zastavené nabíjení (stav nabití SOC není plný)","8":"Nabíjení pokračuje s přímým stavem nabití SOC","9":"V2C-Vehicle-to-Grid","10":"V2L-Vehicle-to-Load Outside","11":"V2C-Vehicle-to-Grid in Discharge","12":"V2G-Vehicle-to-Grid v provozu","13":"Nepoužito","14":"Nepoužito","15":"Nepoužito")
13	✓	✓	✗	Informace o baterii a nabíjení	HVBatteryChargeType	Typ poplatku "V2H - Vehicle-to-Home" je schopnost použít vozidlo k napájení osobního domu. "V2C - Vehicle-to-Grid" je schopnost využívat vozidlo k dodávání energie zpět do sítě. To může pomoci stabilizovat síť během období špičkové poptávky. Tato funkce se v současné době nepoužívá (2025)	integer		0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7,8,9]	("0":"Bez poplatku","1":"Normální nabíjení","2":"Zrychlené nabíjení","3":"Rychlé nabíjení","4":"Rychlé nabíjení","5":"Velmi rychlé","6":"Nepoužívá se","7":"Nedostupné","8":"V2H","9":"V2G")
14	✓	✗	✗	Informace o baterii a nabíjení	EVChargePlugConnected	Stav připojení nabíjecího kabelu	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	("0":"Žádný požadavek na zobrazení (nabíjecí zástrčka NENÍ připojena)","1":"Nabíjecí zástrčka je připojena","2":"Startování hnacího ústrojí není možné - zástrčka připojena","3":"Nedostupná hodnota")
15	✓	✓	✗	Nehody a upozornění	StatusWheelStateFrontLeft	Stav nahuštění levé přední pneumatiky	integer		0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	("0":"Tlak v pořádku a bez sehánění","1":"Sehánění","2":"Podhuštění","3":"Podhuštění a sehánění","4":"Propíchnutí","5":"Propíchnutí a sehánění","6":"Propíchnutí a podhuštění","7":"Propíchnutí a podhuštění a sehánění")
16	✓	✓	✗	Nehody a upozornění	StatusWheelStateFrontRight	Stav nahuštění pravé přední pneumatiky	integer		0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	("0":"Tlak v pořádku a bez sehánění","1":"Sehánění","2":"Podhuštění","3":"Podhuštění a sehánění","4":"Propíchnutí","5":"Propíchnutí a sehánění","6":"Propíchnutí a podhuštění","7":"Propíchnutí a podhuštění a sehánění")
17	✓	✓	✗	Nehody a upozornění	StatusWheelStateRearLeft	Stav nahuštění levé zadní pneumatiky	integer		0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	("0":"Tlak v pořádku a bez sehánění","1":"Sehánění","2":"Podhuštění","3":"Podhuštění a sehánění","4":"Propíchnutí","5":"Propíchnutí a sehánění","6":"Propíchnutí a podhuštění","7":"Propíchnutí a podhuštění a sehánění")
18	✓	✓	✗	Nehody a upozornění	StatusWheelStateRearRight	Stav nahuštění pravé zadní pneumatiky	integer		0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	("0":"Tlak v pořádku a bez sehánění","1":"Sehánění","2":"Podhuštění","3":"Podhuštění a sehánění","4":"Propíchnutí","5":"Propíchnutí a sehánění","6":"Propíchnutí a podhuštění","7":"Propíchnutí a podhuštění a sehánění")
19	✓	✓	✓	Výkon vozidla	StatusWipingFront	Stav stěrače předního skla	integer		0	0 [0,1,4,6,7]	("0":"Přední stěrač v poloze zastavení","1":"Přední stěrač byl nucen zastavit","4":"Nedostupné","6":"Bylo požadováno stírání při nízké rychlosti","7":"bylo požadováno vysokorychlostní stírání")
20	✓	✓	✗	Výkon vozidla	StatusWheelPressureFrontRight	Odečet tlaku v pravé přední pneumatice Systém monitorování tlaku v pneumatikách se aktualizuje pouze za jízdy. Pokud bylo vozidlo delší dobu zaparkováno, bude nadále zobrazovat staré hodnoty tlaku v pneumatikách, dokud se znovu nerozjede.	float	0	7620		0 Rozsah: 0 - 7620 Jednotka: mbar
21	✓	✓	✗	Výkon vozidla	StatusWheelPressureFrontLeft	Odečet tlaku v levé přední pneumatice Systém monitorování tlaku v pneumatikách se aktualizuje pouze za jízdy. Pokud bylo vozidlo delší dobu zaparkováno, bude nadále zobrazovat staré hodnoty tlaku v pneumatikách, dokud se znovu nerozjede.	float	0	7620		0 Rozsah: 0 - 7620 Jednotka: mbar
22	✓	✓	✗	Výkon vozidla	StatusWheelPressureRearRight	Odečet tlaku v pravé zadní pneumatice Systém monitorování tlaku v pneumatikách se aktualizuje pouze za jízdy. Pokud bylo vozidlo delší dobu zaparkováno, bude nadále zobrazovat staré hodnoty tlaku v pneumatikách, dokud se znovu nerozjede.	float	0	7620		0 Rozsah: 0 - 7620 Jednotka: mbar

■	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAVI)	CCS 1/1.5 (no NAVI)	Kategorie dat	Data Name (English Only)	Popis	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Možný význam hodnoty
23	✓	✓	✗	Výkon vozidla	StatusWheelPressureRearLeft	Odečet tlaku v levé zadní pneumatice Systém monitorování tlaku v pneumatikách se aktualizuje pouze za jízdy. Pokud bylo vozidlo delší dobu zaparkováno, bude nadále zobrazovat staré hodnoty tlaku v pneumatikách, dokud se znovu nerozjede.	float	0	7620		0 Rozsah: 0 - 7620 Jednotka: mbar
24	✓	✓	✗	Výkon vozidla	StatusWheelPressureFrontAxle	Čtení systému monitorování tlaku v pneumatikách na přední nápravě	float	150	760		0 Rozsah: 150 - 760 Jednotka: KPa
25	✓	✓	✗	Výkon vozidla	StatusWheelPressureRearAxle	Systém monitorování tlaku v pneumatikách zadní nápravy/čtení	float	150	760		0 Rozsah: 150 - 760 Jednotka: KPa
26	✓	✓	✗	Výkon vozidla	RearFogLightsStatus	Stav zadních mlhových světel	integer		0	0 [0,1]	{0:"Zadní mlhové světlo vypnuto";1:"Zadní mlhové světlo zapnuto"}
27	✓	✓	✓	Výkon vozidla	LightningExternalDRL	Stav světel pro denní svícení	integer		0	0 [0,1]	{0:"Denní svícení není požadováno";1:"Požadavek na denní svícení"}
28	✓	✓	✗	Výkon vozidla	PositionLightsStatus	Stav pozicních světel	integer		0	0 [0,1]	{0:"Poziční světla vypnuta";1:"Poziční světla zapnuta"}
29	✓	✓	✗	Výkon vozidla	LightningHighBeam	Stav dálkových světel	integer		0	0 [0,1]	{0:"Zobrazení dálkových světel není požadováno";1:"Požadováno zobrazení dálkových světel"}
30	✓	✓	✓	Výkon vozidla	LightningFrontFogLight	Stav předních mlhových světel	integer		0	0 [0,1]	{0:"Přední mlhová světla nejsou požadována";1:"Přední mlhová světla požadována"}
31	✓	✓	✓	Výkon vozidla	EngineCoolantTemp	Teplota chladicí kapaliny motoru pro spalovací motor (není k dispozici pro elektrická vozidla)	float	-40	214		0 Rozsah: -40-214 Jednotka: °C
32	✓	✓	✗	Výkon vozidla	CrashDetectionOutOfOrder	Poruchový stav nárazových senzorů	integer		0	0 [0,1,2,3]	{0:"Funkční detekce";1:"Porucha při nárazu zezadu";2:"Porucha při bočním nebo čelním nárazu";3:"Porucha při detekci nárazu"}
33	✓	✗	✗	Výkon vozidla	SunroofPosition	Poloha střešního okna	integer		0	0 [0,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9]	{0:"Poloha okna je neplatná";1:"Pozice okna 0 (zavřená)";2:"Sektor okna 01";3:"Pozice okna 1";4:"Sektor okna 12";5:"Pozice okna 2";6:"Sektor okna 23";7:"Pozice okna 3";8:"Sektor okna 34";9:"Pozice okna 4";10:"Sektor okna 45";11:"Pozice okna 5";12:"Sektor okna 56";13:"Pozice okna 6";14:"Sektor okna 67";15:"Pozice okna 7"}
34	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	HVAC_FanBlowerMotorStatus	Stav ventilátoru HVAC (vytápění, ventilace a klimatizace)	integer		0	0 [0,1]	{0:"Motor ventilátoru vypnut";1:"Motor ventilátoru zapnutý"}
35	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	ICE_HVAC_DisplayClimBlowerLevel	Úrovně otáček ventilátoru HVAC (vytápění, ventilace a klimatizace)	integer		0	0 [0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9]	{0:"Bez zobrazení";1:"Úroveň 1";2:"Úroveň 2";3:"Úroveň 3";4:"Úroveň 4";5:"Úroveň 5";6:"Úroveň 6";7:"Úroveň 7";8:"Úroveň 8";9:"Úroveň 9";10:"Úroveň 10";11:"Úroveň 11";12:"Úroveň 12";13:"Úroveň 13";14:"Úroveň 14";15:"Ventilátor vypnut"}
36	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	ICE_HVAC_DisplayClimForcedRecy	Stav recirkulace vzduchu HVAC (vytápění, ventilace a klimatizace)	integer		0	0 [0,1,2]	{0:"Bez zobrazení";1:"Recyklace zapnuta";2:"Recyklace VYP"}
37	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	HVAC_RecyclingAutoDisplay	HVAC (vytápění, ventilace a klimatizace) stav automatické recirkulace vzduchu.	integer		0	0 [0,1,2,3]	{0:"Nedostupná hodnota";1:"Automatická recyklace neprobíhá";2:"Automatická recyklace probíhá";3:"Nepoužito"}
38	✓	✗	✗	Výkon vozidla	GearBoxAutoLeverPosition	Volba páky převodovky	integer		0	0 [0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9]	{0:"Parkování - P";1:"Zpátečka - R";2:"Neutrál - N";3:"Jízda - D";4:"Manuální režim - M";5:"L nízký převodový stupeň";6:"Ds-Drive Sport";7:"Potvrzená poloha páky (žádný signál spínače)";8:"B (brzda)";9:"Nepoužito";10:"Nepoužito";11:"Nepoužito";12:"Nepoužito";13:"Nepoužito";14:"N epoužito";15:"Není k dispozici"}
39	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	HVAC_Temperature	HVAC (vytápění, ventilace a klimatizace) teplota levého klimatického pásma	float	0	127.5		0 Rozsah: 0-127.5 Jednotka: °C
40	✓	✗	✗	Výkon vozidla	LightingWarningLightsStatus	Stav výstražných světel - manuální nebo automatický (například při nouzovém brzdění)	integer		0	0 [0,1]	{0:"Výstražná světla vypnuta";1:"Výstražná světla zapnuta"}
41	✓	✗	✗	Výkon vozidla	GearBoxAutomaticRangeIndication	Převodový stupeň nebo režim převodovky, který je právě v provozu.	integer		0	0 [0,1,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,2,20,21,22,23,24,25,26,2,28,29,3,30,31,32,33,34,35,0,36,37,38,39,4,40,41,42,43,4,44,45,46,47,48,49,5,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,6,60,61,62,63,7,8,9]	{0:"OFF";1:"P-Parking";2:"R-zpátečka";3:"N-Neutrál";4:"D-Drive";5:"S-Sport";6:"L-nízký převodový stupeň";7:"B-Brake";8:"h rychlostní stupeň";9:"2 rychlostní stupeň";10:"3 rychlostní stupeň";11:"4 rychlostní stupeň";12:"5 rychlostní stupeň";13:"6 rychlostní stupeň";14:"7 rychlostní stupeň";15:"8 rychlostní stupeň";16:"9 rychlostní stupeň";17:"10 rychlostní stupeň";18:"Nepoužívá se";19:"Nepoužívá se";20:"Manuální 1";21:"Ruční 2nd";22:"Ruční 3rd";23:"Ruční 4th";24:"Ruční 5th";25:"Ruční 6th";26:"Ruční 7th";27:"Ruční 8th";28:"Ruční 9th";29:"Ruční 10th";30:"Nepoužívá se";31:"Nepoužívá se";32:"Auto 1st";33:"Auto 2nd";34:"Auto 3rd";35:"Auto 4th";36:"Auto 5th";37:"Auto 6th";38:"Auto 7th";39:"Auto 8th";40:"Auto 9th";41:"Auto 10th";42:"Nepoužito";43-63:"Nepoužito"}
42	✓	✗	✗	Výkon vozidla	EngineRawSensor	Procento točivého momentu motoru (stupnice 0-125 %). procento může krátkodobě překročit nominální maximální hodnotu 100 %, například v situaci "overboost".	float	0	125		0 Rozsah: 0-125 jednotek: %
43	✓	✗	✗	Výkon vozidla	ePedalModeDisplay/Request	Stav režimu e-Pedal	integer		0	0 [0,1]	{0:"Žádný displej";1:"Režim ePedal je zapnutý"}
44	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	DoorsBackLocked	Stav zámku zadních dveří	integer		0	0 [0,1]	{0:"Zadní vrátka jsou odemčena";1:"Zadní vrátka jsou zamčena"}
45	✓	✗	✗	Výkon vozidla	BrakeLampStatus	Stav kontrolky brzdových světel - buď manuální nebo automatický (například při nouzovém brzdění)	integer		0	0 [0,1]	{0:"Brzdová kontrolka vypnuta";1:"Brzdová kontrolka zapnuta"}
46	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	HVACTemperatureCabinCurrentValue	Vytápění, ventilace a klimatizace (HVAC) aktuální teplota v kabině vozidla	float	-40	60		0 Rozsah: - 40 - 60 Jednotka: °C
47	✓	✗	✗	Výkon vozidla	EngineAirTemperature	Teplota vzduchu motoru v sacím potrubí (systém přívodu vzduchu do motoru). Některá data mohou být vypnutá nebo nespolehlivá, protože senzor nefungoval správně nebo byl při shromáždování dat neobvyklé podmínky. U Nissanu Qashqai (J12) víme, že -40 °C je výchozí hodnota, která se zobrazí, když dojde k chybě.	integer	-40	86		0 Rozsah: - 40 - 86 Jednotka: °C
48	✓	✗	✗	Výkon vozidla	WipingFrontDuration	Stav rychlosti stěračů čelního skla	integer		0	0 [0,1,2,3]	{0:"Přední stěrač zastaven";1:"nízká rychlost aktivní";2:"vysoká rychlost aktivní";3:"Nedostupné"}
49	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	WindowsFrontLeftPosition	Okamžitá poloha levého předního okna	integer		0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	{0:"Pozice okna je neplatná";1:"Okno je plně zavřené (blokování pomocí hardwaru nebo softwaru)";2:"Krátká pozice okna";3:"Okno v mezipoloze (horší než pozice RCU)";4:"Pozice poklesu RCU okna";5:"Okno v mezipoloze (výchozí nebo nižší než poloha RCU)";6:"Okno plně otevřené (blokování pomocí softwaru)";7:"Okno plně otevřené (blokování pomocí hardwaru)"}
50	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	WindowsFrontRightPosition	Okamžitá poloha pravého předního okna	integer		0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	{0:"Pozice okna je neplatná";1:"Okno je plně zavřené (blokování pomocí hardwaru nebo softwaru)";2:"Krátká pozice okna";3:"Okno v mezipoloze (horší než pozice RCU)";4:"Pozice poklesu RCU okna";5:"Okno v mezipoloze (výchozí nebo nižší než poloha RCU)";6:"Okno plně otevřené (blokování pomocí softwaru)";7:"Okno plně otevřené (blokování pomocí hardwaru)"}
51	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	BCM_PositionDriverSide	Poloha řidiče (levostranné řízení / pravostranné řízení)	integer		0	0 [0,1]	{0:"Levá strana";1:"Pravá strana"}
52	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	StatusIgnitionSwitchPosition	Stav spínače zapalování vozidla	integer		0	0 [0,1]	{0:"Vypnuto poloha zapalování";1:"Vypnuto do polohy zapalování nebo startovní polohy"}
53	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	DoorsDriverLocked	Stav zámku dveří na straně řidiče.	integer		0	0 [0,1]	{0:"Dveře řidiče odemčeny";1:"Dveře řidiče zamčeny"}

■	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAVI)	CCS 1/1.5 (no NAVI)	Kategorie dat	Data Name (English Only)	Popis	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Možný význam hodnoty
54	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	DoorsPassengerLocked	Stav zámku dveří spoljezdc	integer	0	0	{0,1}	{0}"Dveře spoljezdcde odemčeny","1"Dveře spoljezdcde zamčeny}
55	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	DoorsRearRightLocked	Stav zámku pravyých zadních dveří	integer	0	0	{0,1}	{0}"Pravé zadní dveře odemčeny","1"Pravé zadní dveře zamčeny}
56	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	DoorsRearLeftLocked	Stav zámku levých zadních dveří	integer	0	0	{0,1}	{0}"Levé zadní dveře odemčeny","1"Levé zadní dveře zamčeny}
57	✓	✓	✗	Stav ve vozidle	SeatBeltFirstRowDriver	Stav bezpečnostního pásu řidiče	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Bezpečnostní pás není sledován","1"Bezpečnostní pás není zapnutý","2"Bezpečnostní pás je zapnutý","3"Není k dispozici}
58	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	SeatBeltFirstRowCenter	Stav bezpečnostního pásu prvního sedadla prostředního cestujícího. Hodnota "Bezpečnostní pás není monitorován" v případě, že v přední řadě není sedadlo prostřed.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Bezpečnostní pás není sledován","1"Bezpečnostní pás není zapnutý","2"Bezpečnostní pás je zapnutý","3"Není k dispozici}
59	✓	✓	✗	Stav ve vozidle	SeatBeltFirstRowPassenger	Stav bezpečnostního pásu spoljezdcde v první řadě	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Bezpečnostní pás není sledován","1"Bezpečnostní pás není zapnutý","2"Bezpečnostní pás je zapnutý","3"Není k dispozici}
60	✓	✓	✓	Stav ve vozidle	SeatBeltSecondRowCenter	Stav bezpečnostního pásu spoljezdcde ve druhé řadě prostřed. Hodnota "Bezpečnostní pás není monitorován" v případě, že ve druhé řadě není sedadlo uprostřed.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Bezpečnostní pás není monitorován","1"Bezpečnostní pás není zapnutý","2"Bezpečnostní pás je zapnutý","3"Není k dispozici}
61	✓	✓	✓	Stav ve vozidle	SeatBeltSecondRowLeft	Stav druhé řady levý bezpečnostní pás spoljezdcde. Hodnota "Bezpečnostní pás není monitorován" v případě, že není sedadlo ve druhé řadě.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Bezpečnostní pás není monitorován","1"Bezpečnostní pás není zapnutý","2"Bezpečnostní pás je zapnutý","3"Není k dispozici}
62	✓	✓	✓	Stav ve vozidle	SeatBeltSecondRowRight	Stav bezpečnostního pásu pravého spoljezdcde ve druhé řadě. Hodnota "Bezpečnostní pás není monitorován" v případě, že není sedadlo ve druhé řadě.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Bezpečnostní pás není monitorován","1"Bezpečnostní pás není zapnutý","2"Bezpečnostní pás je zapnutý","3"Není k dispozici}
63	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	SeatBeltThirdRowCenter	Stav bezpečnostního pásu prostředního cestujícího ve třetí řadě. Hodnota "Bezpečnostní pás není monitorován" v případě, že není sedadlo ve třetí řadě.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Bezpečnostní pás není sledován","1"Bezpečnostní pás není zapnutý","2"Bezpečnostní pás je zapnutý","3"Není k dispozici}
64	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	SeatBeltThirdRowLeft	Stav třetí řady levý bezpečnostní pás spoljezdcde. Hodnota "Bezpečnostní pás není monitorován" v případě, že není sedadlo ve třetí řadě.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Bezpečnostní pás není sledován","1"Bezpečnostní pás není zapnutý","2"Bezpečnostní pás je zapnutý","3"Není k dispozici}
65	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	SeatBeltThirdRowRight	Stav bezpečnostního pásu pravého spoljezdcde ve třetí řadě. Hodnota "Bezpečnostní pás není monitorován" v případě, že není sedadlo ve třetí řadě.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Bezpečnostní pás není sledován","1"Bezpečnostní pás není zapnutý","2"Bezpečnostní pás je zapnutý","3"Není k dispozici}
66	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	WindowsRearLeftPosition	Okamžitá poloha levého zadního okna	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0}"Police okna je neplatná","1"Okno je plně zavřené (blokování pomocí hardwaru nebo softwaru)","2"Částečná police okna","3"Okno v mezipoloze (horní než police RCUI)","4"Police poklesu RCUI okna","5"Okno v mezipoloze (vychází než poloha RCUI)","6"Okno plně otevřené (blokování pomocí softwaru)","7"Okno plně otevřené (blokování pomocí hardwaru)}
67	✓	✗	✗	Výkon vozidla	ESCBrakingPedalInformation	Stiskněte stav brzdového pedálu	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0}"Nepoužívá se","1"Brzdový pedál není sešlápnutý","2"Brzdový pedál sešlápnutý","3"Nepoužívá se","4"Brzdový pedál je potvrzen stisknutý","5"Nepoužívá se","6"Nepoužívá se","7"Není k dispozici}
68	✓	✗	✗	Výkon vozidla	LightningFlashingIndicator	Stav blikajících světelných kontrol	integer	0	0	{0,1,2,3,7}	{0}"Levý a pravý blikající indikátor VVP","1"Levý blikající indikátor ZAP a pravý blikající indikátor VVP","2"Levý blikající indikátor vypnutý a pravý blikající indikátor zapnutý","3"Levý blikající indikátor ZAPNUL a pravý blikající indikátor ZAP","7"Nedostupné}
69	✓	✓	✗	Výkon vozidla	LightningLowBeam	Stav požadavku na potkávací světla	integer	0	0	{0,1}	{0}"Zobrazení potkávacích světel není požadováno","1"Požadováno zobrazení potkávacích světel}
70	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	PresencePassenger	Stav přítomnosti cestujících. "Přítomný": hmotnost zjištěná tlakovým senzorem (jakýkoli typ, včetně zvířat nebo zavazadel). "Chybí": nebyla zjištěna žádná hmotnost. "Neznámý": bezpečnostní pás zapnutý. "Nemonitorováno": žádný tlakový senzor v sedadle (nebo žádné sedadlo).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Nemonitorováno","1"Přítomno","2"Nepřítomno","3"Neznámý}
71	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	CustomerPresenceFirstRowCenter	Stav přítomnosti cestujících v první řadě uprostřed. "Přítomný": hmotnost zjištěná tlakovým senzorem (jakýkoli typ, včetně zvířat nebo zavazadel). "Chybí": nebyla zjištěna žádná hmotnost. "Neznámý": bezpečnostní pás zapnutý. "Nemonitorováno": žádný tlakový senzor v sedadle (nebo žádné sedadlo).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Nemonitorováno","1"Přítomno","2"Nepřítomno","3"Neznámý}
72	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	CustomerPresenceSecondRowCenter	Stav přítomnosti cestujících ve druhé řadě uprostřed. "Přítomný": hmotnost zjištěná tlakovým senzorem (jakýkoli typ, včetně zvířat nebo zavazadel). "Chybí": nebyla zjištěna žádná hmotnost. "Neznámý": bezpečnostní pás zapnutý. "Nemonitorováno": žádný tlakový senzor v sedadle (nebo žádné sedadlo).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Nemonitorováno","1"Přítomno","2"Nepřítomno","3"Neznámý}
73	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	CustomerPresenceSecondRowLeft	Stav druhé řady vlevo od přítomnosti cestujících. "Přítomný": hmotnost zjištěná tlakovým senzorem (jakýkoli typ, včetně zvířat nebo zavazadel). "Chybí": nebyla zjištěna žádná hmotnost. "Neznámý": bezpečnostní pás zapnutý. "Nemonitorováno": žádný tlakový senzor v sedadle (nebo žádné sedadlo).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Nemonitorováno","1"Přítomno","2"Nepřítomno","3"Neznámý}
74	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	CustomerPresenceSecondRowRight	Stav druhé řady vpravo cestující přítomnost. "Přítomný": hmotnost zjištěná tlakovým senzorem (jakýkoli typ, včetně zvířat nebo zavazadel). "Chybí": nebyla zjištěna žádná hmotnost. "Neznámý": bezpečnostní pás zapnutý. "Nemonitorováno": žádný tlakový senzor v sedadle (nebo žádné sedadlo).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Nemonitorováno","1"Přítomno","2"Nepřítomno","3"Neznámý}
75	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	CustomerPresenceThirdRowCenter	Stav přítomnosti cestujících ve třetí řadě uprostřed. "Přítomný": hmotnost zjištěná tlakovým senzorem (jakýkoli typ, včetně zvířat nebo zavazadel). "Chybí": nebyla zjištěna žádná hmotnost. "Neznámý": bezpečnostní pás zapnutý. "Nemonitorováno": žádný tlakový senzor v sedadle (nebo žádné sedadlo).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Nemonitorováno","1"Přítomno","2"Nepřítomno","3"Neznámý}
76	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	CustomerPresenceThirdRowLeft	Stav třetí řady vlevo přítomnost cestujících. "Přítomný": hmotnost zjištěná tlakovým senzorem (jakýkoli typ, včetně zvířat nebo zavazadel). "Chybí": nebyla zjištěna žádná hmotnost. "Neznámý": bezpečnostní pás zapnutý. "Nemonitorováno": žádný tlakový senzor v sedadle (nebo žádné sedadlo).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Nemonitorováno","1"Přítomno","2"Nepřítomno","3"Neznámý}
77	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	CustomerPresenceThirdRowRight	Stav třetí řady vpravo cestující přítomnost. "Přítomný": hmotnost zjištěná tlakovým senzorem (jakýkoli typ, včetně zvířat nebo zavazadel). "Chybí": nebyla zjištěna žádná hmotnost. "Neznámý": bezpečnostní pás zapnutý. "Nemonitorováno": žádný tlakový senzor v sedadle (nebo žádné sedadlo).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}"Nemonitorováno","1"Přítomno","2"Nepřítomno","3"Neznámý}
78	✓	✗	✗	Výkon vozidla	WheelPressurestateFrontLeft	Stav systému monitorování tlaku v pneumatikách pro levé přední kolo	integer	0	0	{0,1}	{0}"Aktuální tlak","1"tlak není aktuální}
79	✓	✗	✗	Výkon vozidla	WheelPressurestateFrontRight	Stav systému monitorování tlaku v pneumatikách pro pravé přední kolo	integer	0	0	{0,1}	{0}"Aktuální tlak","1"tlak není aktuální}
80	✓	✗	✗	Výkon vozidla	WheelPressurestateRearLeft	Stav systému monitorování tlaku v pneumatikách pro levé zadní kolo	integer	0	0	{0,1}	{0}"Aktuální tlak","1"tlak není aktuální}

■	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAVI)	CCS 1/1.5 (no NAVI)	Kategorie dat	Data Name (English Only)	Popis	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Možný význam hodnoty
81	✓	✗	✗	Výkon vozidla	WheelPressureStateRearRight	Stav systému monitorování tlaku v pneumatikách pro pravé zadní kolo	integer		0	0 [0,1]	{0}"Aktuální tlak";1}"Tlak není aktuální"}
82	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	WindowsRearRightPosition	Stav okamžité polohy pravého zadního okna	integer		0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	{0}"Poloze okna je neplatná";1}"Okno je plně zavřené (blokování pomocí hardwaru nebo softwaru)";2}"Krátká poloze okna";3}"Okno v mezipoloze (horní než polize RCU)";4}"Poloze poklesu RCU okna";5}"Okno v mezipoloze (výchozí nebo nižší než poloha RCU)";6}"Okno plně otevřené (blokování pomocí softwaru)";7}"Okno plně otevřené (blokování pomocí hardwaru)"}
83	✓	✗	✗	Výkon vozidla	DriveModeState	Stav jízdního režimu	integer		0	0 [0,1,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,2,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,3,30,31,4,5,6,7,8,9]	{0}"Režim 0=NORMÁLNÍ/STANDARDNÍ/AUTO";1}"Režim 1=ECO";2}"Režim 2=SPORT/DRAHA";3}"Režim 3=SPORT+VÝKON";4}"Režim 4=KOMFORT";5}"Režim 5=OSOBNÍ";6}"Režim 6=SNĚH";7}"Režim 7";8}"Režim 8=TERÉNNÍ/ŠTĚR";9}"Režim 9=BLÁTO/ŠTĚR";10}"Režim 10=PÍSEK";11}"Režim 11=TAŽENÍ";12}"Režim 12=CELÁ SILNICE/KÁMEN";13}"Režim 13=EXTRÉM";14}"Režim 14=PERFO";15}"Režim 15=VITAMIN";16}"Režim 16=ZÁVOD";17}"Režim 17";18}"Režim 18";19}"Režim 19";20}"Režim 20";21}"Režim 21";22}"Režim 22";23}"Režim 23";24}"Režim 24";25}"Režim 25";26}"Režim 26";27}"Režim 27";28}"Režim 28";29}"Režim 29";30}"Režim 30";31}"Nedostupné"}
84	✓	✗	✗	Výkon vozidla	FrontWiperSwitchStatus	Stav rychlosti stěrače čelního skla	integer		0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	{0}"Vypnuto";1}"Přerušované nebo automatické";2}"Nízká rychlost";3}"Vysoká rychlost";4}"Míha";5}"Nepoužito";6}"Nepoužito";7}"Nepoužito"}
85	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	StatusDoorDriver	Stav dveří řidiče	integer		0	0 [0,1,2]	{0}"Nedostupná hodnota";1}"Dveře řidiče zavřené";2}"Dveře řidiče otevřené"}
86	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	StatusDoorRearLeft	Stav levých zadních dveří	integer		0	0 [0,1,2]	{0}"Nedostupná hodnota";1}"Levé zadní dveře zavřené";2}"Levé zadní dveře otevřené"}
87	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	StatusDoorRearRight	Stav pravých zadních dveří	integer		0	0 [0,1,2]	{0}"Nezpochybnitelná hodnota";1}"Pravé zadní dveře zavřené";2}"Pravé zadní dveře otevřené"}
88	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	StatusDoorTailGate	Stav dveří zavazadlového prostoru	integer		0	0 [0,1,2]	{0}"Nezpochybnitelná hodnota";1}"Zadní dveře jsou zavřené";2}"Zadní dveře jsou otevřené"}
89	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	StatusDoorFrontLeft	Stav levých předních dveří	integer		0	0 [0,1,2]	{0}"Nedostupná hodnota";1}"Dveře zavřeny";2}"Dveře otevřené"}
90	✓	✗	✗	Výkon vozidla	ActivationStateFCW	Stav ON/OFF automatického nouzového brzdění (AEB) a varování před čelním nárazem (FCW)	integer		0	0 [0,1,3]	{0}"AEB VYPNUTO / FCW VYPNUTO";1}"AEB VYPNUTO / FCW ZAPNUTO";3}"AEB ZAPNUTO / FCW ZAPNUTO"}
91	✓	✗	✗	Výkon vozidla	StateActivation	Stav aktivace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	integer		0	0 [0,1,2,3]	{0}"Nedostupné";1}"Aktivováno";2}"Deaktivováno";3}"Nepoužito"}
92	✓	✗	✗	Statistiky jízdy a chování řidiče	StatusSpeedUnit	Jednotka měření rychlosti pro vozidlo	integer		0	0 [0,1]	{0}"Jednotka rychlosti v km/h";1}"Jednotka rychlosti v mph"}
93	✗	✗	✓	Informace o baterii a nabíjení	HVACEVStatusofAC	Stav ON/OFF klimatizace	integer		0	0 [0,1]	{0}"VYPNUTO";1}"ZAPNUTO"}
94	✗	✗	✓	Informace o baterii a nabíjení	EV_HeaterStatus	Stav ZAPNUTO / VYPNUTO ohřivače	integer		0	0 [0,1]	{0}"VYPNUTO";1}"ZAPNUTO"}
95	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	StatusDoorPassenger	Stav dveří spolujezdc	integer		0	0 [0,1,2]	{0}"Nedostupná hodnota";1}"Dveře spolujezdc zavřené";2}"Dveře spolujezdc otevřené"}
96	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	StatusDoorFrontRight	Viditelnost stavu otevření/zavření pravých předních dveří na přístrojové desce	integer		0	0 [0,1,2]	{0}"Nedostupná hodnota";1}"Dveře zavřeny";2}"Dveře otevřené"}
97	✓	✗	✗	Stav ve vozidle	PresoakActivationStatus	Dálkové aktivace klimatizace	integer		0	0 [0,1,2,3]	{0}"Předkondicionování zakázáno";1}"Žádné probíhající předkondicionování";2}"Předkondicionování probíhá";3}"Nedostupné"}